INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

Cánovas

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206286

~~Bosquejos planimétricos~~ Planos geométricos mandados formar por la ley de ~~24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1890.~~ 27 de Marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz.

Término municipal.

Badajoz (Zona 6.ª)

3.ª **Brigada.**

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 4.º

DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
11 Junio 1903.
ARCHIVO

Brújula de l sistema Izquierdo **núm.** 282

cuya declinación es de 18° 45'

Observador: D. Adol. Pinna

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. Vueltos	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
23	1				
24	5				
25	8				
26	10				
27	13				
28	15				
29	17				
30	18				
31	22				
32	25				
32 bis	28				

J. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas —

1ª Las miras de estadia se han colocado en posición vertical p.ª las lecturas.

2ª Los ángulos de pendiente desde 4º en adelante se han observado y consignado.

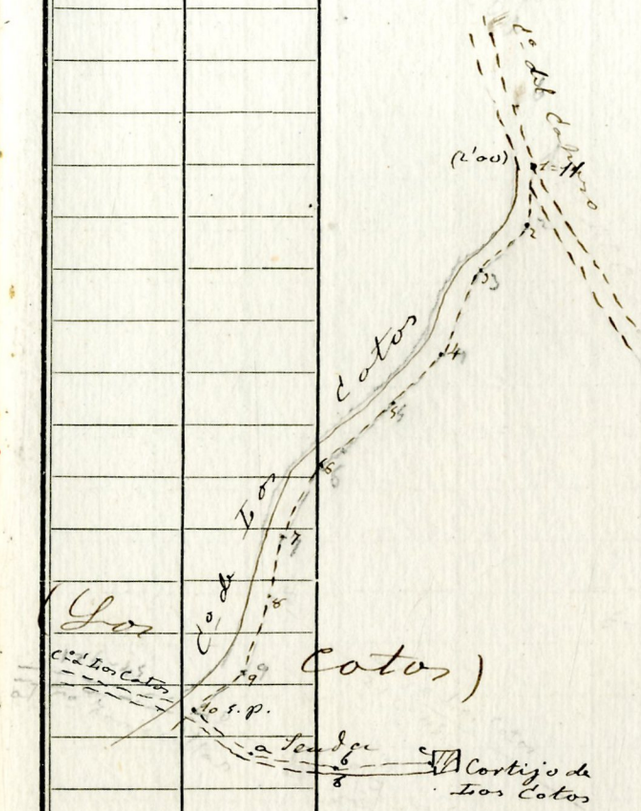
3ª La graduación de la brújula es normal

4ª La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos 23-10 consignados al folio 25 vuelto del cuaderno nº 3 de los de itin.º de esta zona.

J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	Cª de la Dehesilla	° '	° '		° '	° '			
Itinº nº 23	Empieza en el p. 91				del it.º nº 15				
(Camino del Cabroso)	y termina en el p. 22								
del itinº nº 7	(Camino de las Torrecillas)								
	Determina el Camino de los Cotos y de la De-								
	hesilla (de herradura) y la referencia al pilar A Coto								
1 / 1	2 / 2	182 15 / 182 15	2 15 / 2 15	104 / 104'00					
2 / 2	1-9 it.º 15	2 15	182 15	104 / 104'00			104'00		
"	3	148 45	328 45	152 / 152'00					
3 / 3	2 / 2	328 45 / 328 45	148 45 / 148 45	152 / 152'00			152'00		
"	4	174 45	354 45	272 / 272'00					
4 / 4	3 / 3	354 45 / 354 45	174 45 / 174 45	272 / 272'00			272'00		
"	5	151 45	331 45	192 / 192'00					
5 / 5	4 / 4	331 45 / 331 45	151 45 / 151 45	192 / 192'00			192'00		
"	6	150 00	329 45	238 / 238'00					
6 / 6	5 / 5	329 45 / 329 45	150 00 / 150 00	238 / 238'00			238'00		
"	7	168 00	348 00	256 / 256'00					
7 / 7	6 / 6	348 00 / 348 00	168 00 / 168 00	256 / 256'00			256'00		
"	8	173 00	353 00	172 / 172'00					
8 / 8	9 / 9	353 00 / 353 00	173 00 / 173 00	172 / 172'00			172'00		
"	9	171 00	351 00	272 / 272'00					
9 / 9	8 / 8	351 00 / 351 00	171 00 / 171 00	272 / 272'00			272'00		
"	10 s.p.	166 00	346 00	80 / 80'00					
10 / 10	9 / 9	346 00 / 346 00	166 00 / 166 00	80 / 80'00			80'00		
"	a	290 00	70 00	91 / 91'00					
a	10 s.p.	70 00	290 00	91 / 91'00			91'00		

1829



A. Parima

A. Parima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
a	b	284	15	84	15	134'00					
b	a	84	15	264	15	134'00					134'00
"	c	272	30	92	30	100'00					
c	b	92	30	272	30	100'00					100'00
10	11	162	00	342	00	175'00					
11	10 s.p.	342	00	162	00	175'00					175'00
"	12	194	45	4	45	72'00					
12	11	4	45	194	45	72'00					72'00
"	13	220	00	40	00	109'00					
13	12	40	00	220	00	109'00					109'00
"	△ Coto V.º T.º	254	30	74	30	67'00					
△	13	74	30	254	30	67'00					67'00
"	Casilla R.C.	104	15	284	15						
"	Torre Catedral	8	15	188	15						
"	✱ Viento (pared)	76	00	256	00						
13	14	185	45	5	45	158'00					
14	13	5	45	185	45	158'00					158'00
"	15	170	30	350	30	194'00					
15	14	350	30	170	30	194'00					194'00
"	16 s.p.	188	30	8	30	160'00					
16	15	8	30	188	30	160'00					160'00
"	17	209	00	29	00	212'00					
17	16	29	00	209	00	212'00					212'00
"	18 s.p.	202	30	22	30	72'00					
18	17	22	30	202	30	72'00					72'00
△	Cº de los Cotos	321	15	141	15						145'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

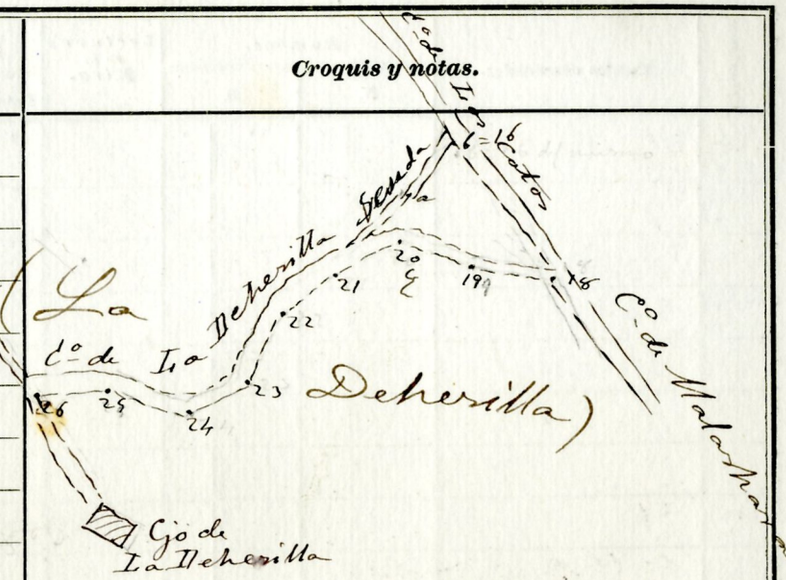
A. Pérez

A. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
18	19	45	15	255	15	72					
18	19	45	15	255	15	72'00					
19	18	255	15	45	15	72					
19	18	255	15	45	15	72'00					72'00
11	20	46		226		144					
"	20	46	00	226	00	144'00					
20	19	226		46		144					
20	19	226	00	46	00	144'00					144'00
11	21	111	15	291	30	134					
"	21	111	15	291	30	134'00					
21	20	291	30	111	15	134					
21	20 Q	291	30	111	15	134'00					134'00
11	a	322	45	142	45	114					
"	a	322	45	142	45	114'00					
a	21	142	45	322	45	114					
a	21	142	45	322	45	114'00					114'00
11	6 = 16 del mismo	312	45	132	45	132					
"	6 = 16 del mismo	312	45	132	45	132'00					
6	a	132	45	312	45	132					
6	a	132	45	312	45	132'00					132'00
21	22	109		289		147					
21	22	109	00	289	00	147'00					
22	21	289		109		147					
22	21	289	00	109	00	147'00					147'00
11	23	144	45	324	45	204					
"	23	144	45	324	45	204'00					
23	22	324	45	144	45	204					
23	22	324	45	144	45	204'00					204'00
11	24	116		296		94					
"	24	116	00	296	00	94'00					
24	23	296		116		94					
24	23	296	00	116	00	94'00					94'00
11	25	80	15	260	15	166					
"	25	80	15	260	15	166'00					
25	24	260	15	80	15	166					
25	24	260	15	80	15	166'00					166'00
11	26	95	15	275		106					
"	26	95	15	275	15	106'00					
26	25	275	15	95	15	106					
26	25	275	15	95	15	106'00					106'00
11	a	23	30	203	30	164					
"	a	23	30	203	30	164'00					
a	26	203	30	23	30	164					
a	26	203	30	23	30	164'00					164'00
26	Casilla de P. C.	33	45	213	45						
26	Casilla de P. C.	33	45	213	45						
11	6	200		20		180					
"	6	200	00	20	00	180'00					
6	26	20		200		180					
6	26	20	00	200	00	160'00					160'00

1657

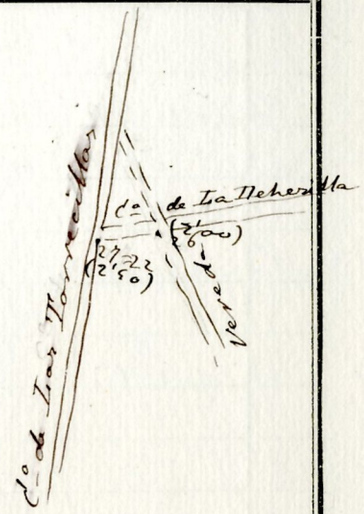
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
26	27	94		274		58					
26	27	94	00	274	00	58'00					
27	26	274		94		58					
27	26	274	00	94	00	58'00					58'00
	27-C.º Torrecillas										
	27=22 id.º id.º	4									

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
m.s	ex.s
1829	
1453	
1657	
16	
4954	34

Croquis y notas.



A. Pérez

A. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itin. nº 24	Empieza en el p.			2'00						
	23 del itin. nº 7			2'00						
(Camino de "Las Torrecillas") y										
	termina en el									
p. 22 del itº nº 10	(Camino de									
	Malasharadas)									
	Determina el camino de herradura de									
La Dehesilla á	Malasharadas.									
1	2	196	16	200						
1	2	196 00	16 00	200'00						
2	1=23 itº 7	16 00	196 00	200 200'00			200'00			
"	3	200	20	234						
"	3	200 00	20 00	234'00						
3	2	20	200	234						
3	2	20 00	200 00	234'00			234'00			
"	a	345 30	165 30	38						
"	a s. p.	345 30	165 30	38'00						
a	3	165 30	345 30	38						
a	3 ~~s. p.~~	165 30	345 30	38'00			38'00			
3	4	161 15	341 15	164						
"	4	161 15	341 15	164'00						
4	3	341 15	161 15	164						
4	3	341 15	161 15	164'00			164'00			
"	5	166	346 15	212						
"	5	166 00	346 00	212'00						
5	4	346	166	212						
5	4	346 00	166 00	212'00			212'00			
"	6	182 15	2 30	204						
"	6	182 15	2 30	204'00						
6	5	2 30	182 15	204						
6	5	2 30	182 15	204'00			204'00			
"	7	186 15	6 15	196						
"	7	186 15	6 15	196'00						
7	6	6 15	186 15	196						
7	6	6 15	186 15	196'00			196'00			
"	8	200 45	20 45	206						
"	8	200 45	20 45	206'00						
8	7	20 45	200 45	206						
8	7	20 45	200 45	206'00			206'00			
"	A Mesquita vejo	187	7 15							
"	A Mesquita vejo	187 00	7 15							
"	9	196 30	14 30	285						
"	9	196 30	14 30	285'00						
9	8	14 30	196 30	285						
9	8	14 30	196 30	285'00			285'00			

1731

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
9	10	204		24	15	196							
9	10	204	00	24	15	196'00							
10	9	24	15	204	15	196							
10	9	24	15	204	15	196'00					196'00		
a	a	176	45	356	45	150							
a	a	176	45	356	45	150'00							
a	10 e	356	45	176	45	150							
a	10 e	356	45	176	45	150'00					150'00		
b	b	177	15	357	15	162							
b	b	177	15	357	15	162'00							
b	a	357	15	177	15	162							
b	a	357	15	177	15	162'00					162'00		
c	c	177	30	357	30	216							
c	c	177	30	357	30	216'00							
c	b	357	30	177	30	216							
c	b	357	30	177	30	216'00					216'00		
d	d	177	15	357	15	161							
d	d	177	15	357	15	161'00							
d	c	357	15	177	15	161							
d	c	357	15	177	15	161'00					161'00		
e	△ Mosquito V.T.	177	45	357	45	151							
e	△ Mosquito V.T.	177	45	357	45	151'00							
△	d	357	45	177	45	151							
△	d	357	45	177	45	151'00					151'00		
e	e	311		131		71							
e	e	311	00	131	00	71'00							
e	△ Mosquito V.T.co	131		311		71							
e	△ Mosquito V.T.co	131	00	311	00	71'00					71'00		
f	f	299		119	15	84							
f	f	299	00	119	15	84'00							
f	e	119		299		84							
f	e	119	00	299	00	84'00					84'00		
g	g	290	15	110	15	78							
g	g	290	15	110	15	78'00							
g	f	110	15	290	15	78							
g	f	110	15	290	15	78'00					78'00		
h	h	323	45	143	45	67							
h	h	323	45	143	45	67'00							
h	g	143	45	323	45	67							
h	g	143	45	323	45	67'00					67'00		
i	i	323		143		96							
i	i	323	00	143	00	96'00							
i	h	143		323		96							
i	h	143	00	323	00	96'00					96'00		
i	△ Mosquito V.T.co	129	45	309	45								
i	△ Mosquito V.T.co	129	45	309	45								

1434

A. Pérez

Croquis y notas.

A. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. ′	S. °	S. ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. ′	Elevación. °	Elevación. ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
10	11	212	15	32		240							
10	11	212	15	32	00	240 00							
11	10	32		212	15	240							
11	10	32	00	212	15	240 00					240 00		
"	12	200	30	20	30	158							
"	12	200	30	20	30	158 00							
12	11	20	30	200	30	158							
12	11	20	30	200	30	158 00					158 00		
"	13	195	45	15	45	220							
"	13	195	45	15	45	220 00							
13	12	15	45	195	45	220							
13	12	15	45	195	45	220 00					220 00		
"	14	213		33		94							
"	14	213	00	33	00	94 00							
14	13	33		213		94							
14	13	33	00	213	00	94 00					94 00		
"	15	24	15	204	15	125							
"	15	24	15	204	15	125 00							
15	14	204	15	24	15	125							
15	14	204	15	24	15	125 00					125 00		
"	16	223		43		136							
"	16	223	00	43	00	136 00							
16	15	43		223		136							
16	15	43	00	223	00	136 00					136 00		
"	17	235	45	55	45	226							
"	17	235	45	55	45	226 00							
17	16	55	45	235	45	226							
17	16	55	45	235	45	226 00					226 00		
"	18	196		16		116							
"	18	196	00	16	00	116 00							
18	17	16		196		116							
18	17	16	00	196	00	116 00					116 00		
"	19	166	45	346	45	92							
"	19	166	45	346	45	92 00							
19	18	346	45	166	45	92							
19	18	346	45	166	45	92 00					92 00		
"	20	176	45	356	45	97							
"	20	176	45	356	45	97 00							
20	19	356	45	176	45	97							
20	19	356	45	176	45	97 00					97 00		
"	21	168	30	348	30	94							
"	21	168	30	348	30	94 00							
21	20	348	30	168	30	94							
21	20	348	30	168	30	94 00					94 00		
"	22	157	45	337	45	84							
"	22	157	45	337	45	84 00							
22	21	337	45	157	45	84							
22	21	337	45	157	45	84 00					84 00		
	22												
	22=22 it° 10												
											1692		

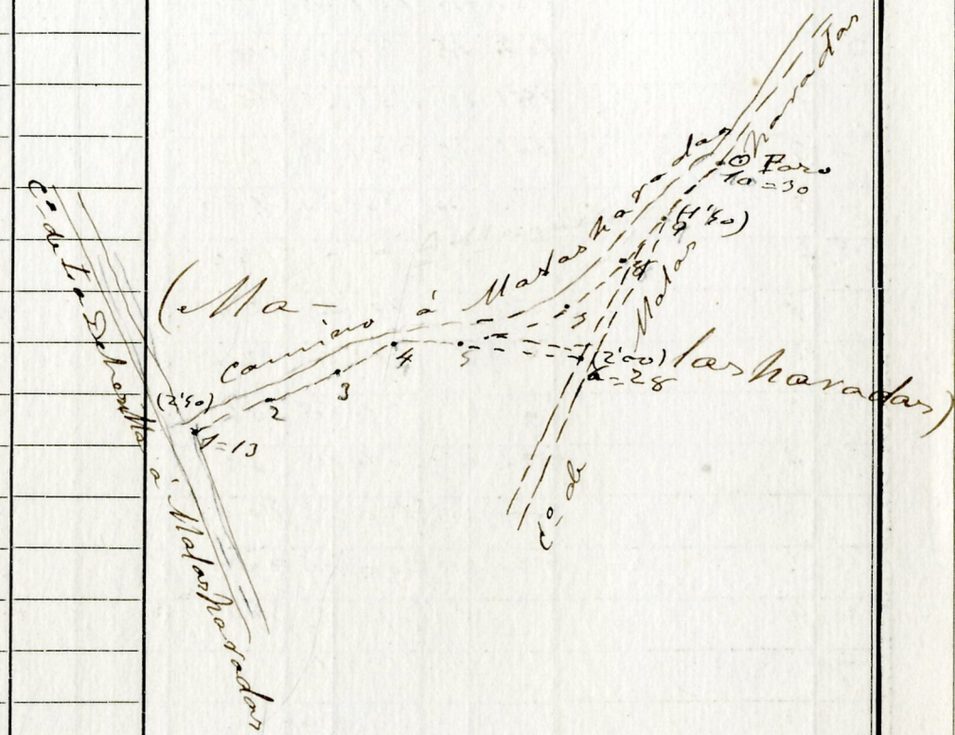
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
mts	ents
1731	
1434	
1692	
4857	32

Croquis y notas.

A. Ribera

A. Ribera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itin.° n.° 25	Empieza en el p.					13	del	it.°			24			
(Camino de La	Dehesilla			á	Malas	Naradas					y			
termina en el p. 30 del it.° n.° 10 (Camino de														
Malas Naradas.														
Determina un Camino de nivelada á Malas Naradas														
1	2	261	15	101	15	126								
1	2	261	15	101	15	126'00								
2	1 = 13 it.° 24	101	15	281	15	126					126'00			
"	3	269	45	109	45	143								
3	2	109	45	289	45	143'00					143'00			
"	4	281	15	101	15	186								
4	3	101	15	281	15	186'00					186'00			
"	5	270	30	90	30	180								
5	4	90	30	270	30	180'00					180'00			
"	6 = 28 it.° 10	272	45	92	45	124								
6	5	92	45	272	45	124'00					124'00			
"	7	304	45	124	45	65								
7	6	124	45	304	45	65'00					65'00			
"	8	300	45	120	45	200								
8	7	120	45	300	45	200'00					200'00			
"	9 invertidas	135	15	315	15	66								
9	8	315	15	135	15	66'00					66'00			
"	10	314	00	134	00	105								
10	9	134	00	314	00	105'00					105'00			
	10 = 30 it.° n.° 10													



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	Rumbos. N. ′	Rumbos. S. °	Rumbos. S. ′	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Ángulos de Depresión. ′	Ángulos de Elevación. °	Ángulos de Elevación. ′	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Provisorio													

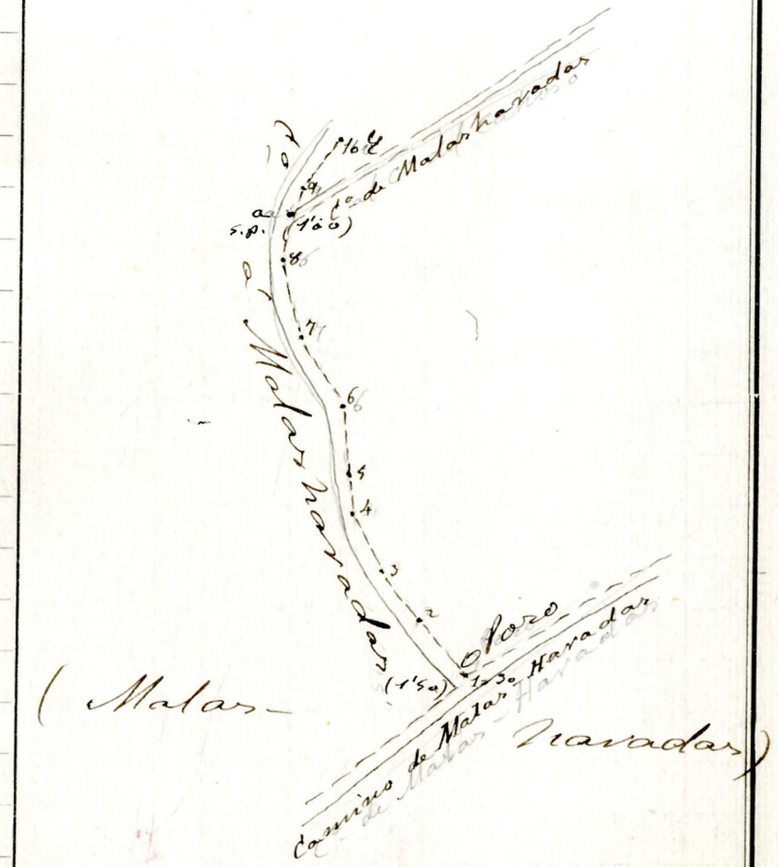
Provisorio por pasar

Provisorio por pasar

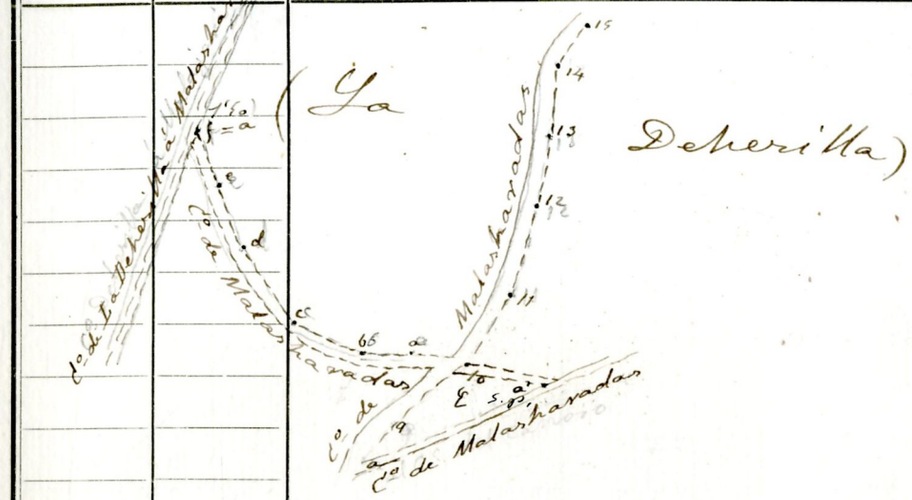
J. Reina.

J. Reina.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itin. nº 26: Empieza en el p. 30 it.º nº 10 (camino de Malas Naradas) y termina en el p. 6 del itin.º 23 (Camino de las Cotos y de la Dehesilla)										
	Determina Camino á Malas Naradas (de Berradura)									
1	1 2	64 00	244 00	212 212'00						
2	1 = Pozo Malajamo 1=30 it.º 10	244 00	64 00	212 212'00			212'00			
"	3	53 15	233 15	180 180'00						
3	2	233 15	53 15	180 180'00			180'00			
"	4	53 30	233 30	160 160'00						
4	3	233 30	53 30	160 160'00			160'00			
"	5	14 00	194 45	82 82'00						
5	4	194 15	14 15	82 82'00			82'00			
"	6	4 30	184 30	182 182'00						
6	5	184 30	4 30	182 182'00			182'00			
"	7	24 45	204 45	196 196'00						
7	6	204 45	24 45	196 196'00			196'00			
"	8	12 00	192 00	192 192'00						
8	7	192 00	12 00	192 192'00			192'00			
"	9	354 00	174 15	190 190'00						
9	8	174 15	354 15	190 190'00			190'00			
"	a s.p.	169 15	349 00	22 22'00						
a	9	349 15	169 15	22 22'00			22'00			
9	10	346 45	166 45	127 127'00						
10	9	166 45	346 45	127 127'00			127'00			



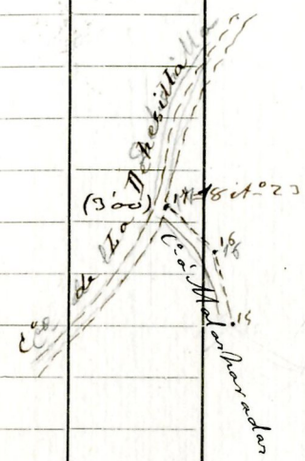
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
10	a	93	15	273	15	100,								
10	a' s.p.	93	15	273	15	100'00								
a'	10	273	15	93	15	100,					100'00			
a'	10	273	15	93	15	100'00								
10	b	93	15	273	15	140,								
10	b	93	15	273	15	140'00								
b	10	273	15	93	15	140,								
b	a	273	15	93	15	140'00					140'00			
"	c	80		260		224,								
"	c	80	00	260	00	224'00								
c	b	260		80		224,								
c	b	260	00	80	00	224'00					224'00			
"	△ Mosquito	172	30	352	45									
"	△ Mosquito V.T.	172	30	352	45									
"	d	61		241		246,								
"	d	61	00	241	00	246'00								
d	c	241		61		246,								
d	c	241	00	61	00	246'00					246'00			
"	e	29		209		121,								
"	e	29	00	209	00	121'00								
e	d	209		29		121,								
e	d	209	00	29	00	121'00					121'00			
"	f = Cº de Deherilla	30	30	210	30	224,								
"	f = a it° 24	30	30	210	30	224'00								
f	e	210	30	30	30	224,								
f	e	210	30	30	30	224'00					224'00			
10	a'	96	15	276	15	78,								
10	a'	96	15	276	15	78'00								
a'	10	276	15	96	15	78,								
a'	10	276	15	96	15	78'00					78'00			
10	11	342	15	162	15	154,								
10	11	342	15	162	15	154'00								
11	10	162	15	342	15	154,								
11	10	162	15	342	15	154'00					154'00			
"	12	354		174	15	210,								
"	12	354	00	174	15	210'00								
12	11	174	15	354	15	210,								
12	11	174	15	354	15	210'00					210'00			
"	13	355	15	175	15	200,								
"	13	355	15	175	15	200'00								
13	12	175	15	355	15	200,								
13	12	175	15	355	15	200'00					200'00			
"	14	355	30	175	30	206,								
"	14	355	30	175	30	206'00								
14	13	175	30	355	30	206,								
14	13	175	30	355	30	206'00					206'00			
"	15	346		166		72,								
"	15	346	00	166	00	72'00								
15	14	166		346		72,								
15	14	166	00	346	00	72'00					72'00			



A. Bienna. 1977

A. Bienna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
												sup.	est.	
15	16	18		198		192						1491		
15	16	18	00	198	00	192'00								
16	15	198		18		192						1977		
16	15	198	00	18	00	192'00					192'00			
"	17	29	30	209	30	137						329		
"	17	29	30	209	30	137'00								
17	16	209	30	29	30	137						3497	23	
17	16	209	30	29	30	137'00					137'00			
	17 = 18 ca de la 17-18 it° 23													

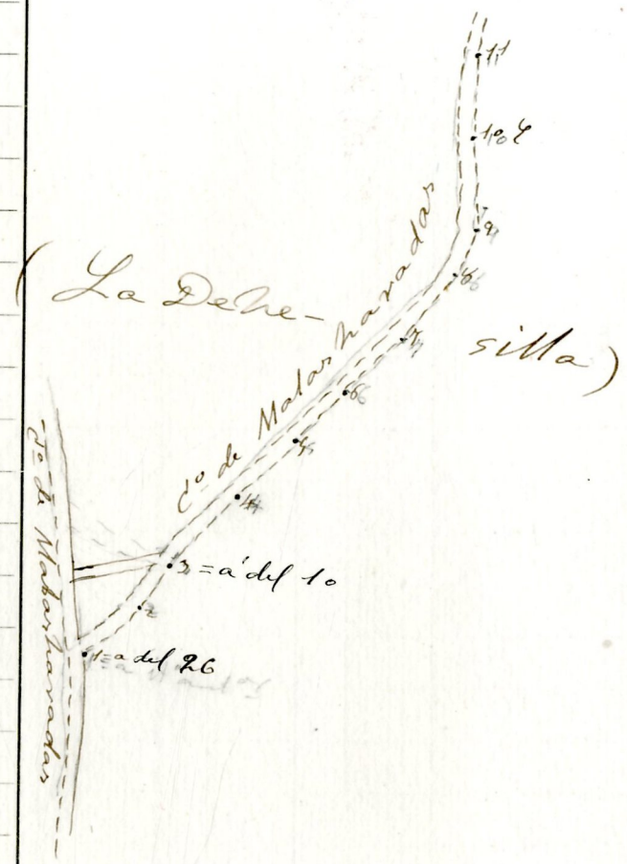


329

A. Obrina

A. Obrina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itin.º nº 27 Empieza en el p.a del it.º 26 (Camino de Malas Navadas) y termina en el p. 22 del it.º 15 (Camino del Cabrero)														
	Determina un Camino á Malas Navadas (de herradura)													
1	2	318	30	138	45	121								
1	2	318	30	138	45	121'00								
2	1 = a del 9 it.º	138	45	318	30	121								
2	1 = a del 26 it.º	138	45	318	30	121'00					121'00			
"	3	339	15	159	15	46								
"	3	339	15	159	15	46'00								
3	2	159	15	339	15	46								
3	2	159	15	339	15	46'00					46'00			
"	4	329	15	149	15	266								
"	4	329	15	149	15	266'00								
4	3 = á del 10 it.º 26	149	15	329	15	266								
4	3 = á del 10 it.º 26	149	15	329	15	266'00					266'00			
"	5	325	15	145	15	204								
"	5	325	15	145	15	204'00								
5	4	145	15	325	15	204								
5	4	145	15	325	15	204'00					204'00			
"	6	322	15	142	15	178								
"	6	322	15	142	15	178'00								
6	5	142	15	322	15	178								
6	5	142	15	322	15	178'00					178'00			
"	7	322		142		278								
"	7	322	00	142	00	278'00								
7	6	142		322		278								
7	6	142	00	322	00	278'00					278'00			
"	8	329	45	149	45	222								
"	8	329	45	149	45	222'00								
8	7	149	45	329	45	222								
8	7	149	45	329	45	222'00					222'00			
"	9	337	30	157	30	67								
"	9	337	30	157	30	67'00								
9	8	157	30	337	30	67								
9	8	157	30	337	30	67'00					67'00			
"	10	0	45	180	45	224								
"	10 ½	0	45	180	45	224'00								
10	9	180	45	0	45	224								
10	9	180	45	0	45	224'00					224'00			
"	11	359	45	179	45	232								
"	11	359	45	179	45	232'00								
11	10	179	45	359	45	232								
11	10	179	45	359	45	232'00					232'00			



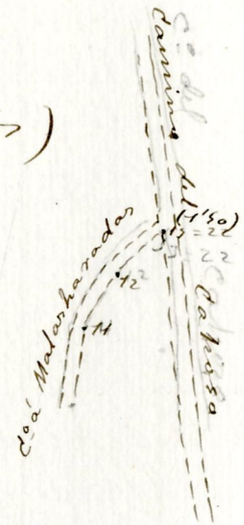
A. Ferrina

A. Ferrina

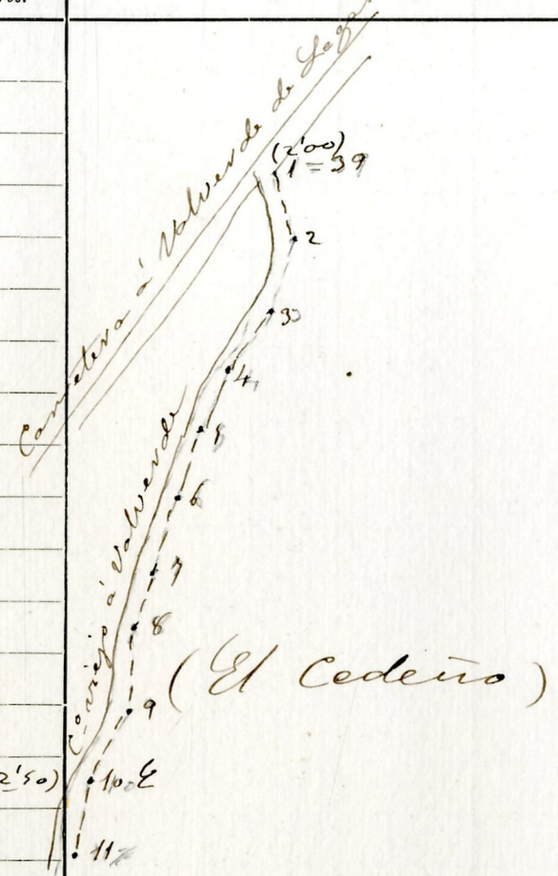
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	343	45	163	30	146						mts	cots	
11	12	343	45	163	30	146'00						1858		
12	11	163	30	343	30	146								
12	11	163	30	343	30	146'00					146'00	240		
13	13	332		152		94								
13	13	332	00	152	00	94'00						2098	13	
13	12	152		332		94								
13	12	152	00	332	00	94'00					94'00			
	13=22	C.º del		Cabezo										
	13=22 it.º 15													

240

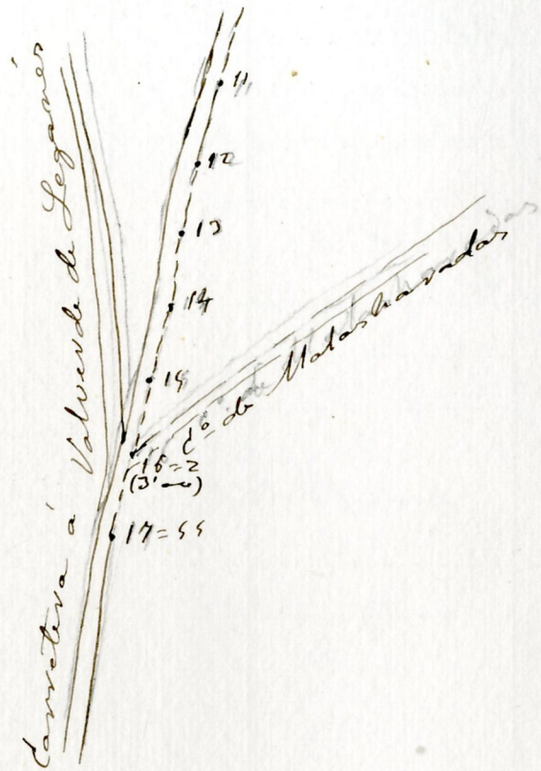
(Los cotos)



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
Itin.º n.º 26.	Empieza en el p. 39 it.º n.º 1 (Carretera á Valverde de Leganés) y termina en el p. 55 it.º n.º 11									
	Determina el Camino viejo á Valverde de Leganés (Carretera									
1	2	185 15	5 15	159						
		185 15	5 15	159'00						
2	1	5 15	185 15	159						
	1=39 it.º 1.º	5 15	185 15	159'00						
"	3	170	350	231						
		170 00	350 00	231'00						
3	2	350	170	231						
		350 00	170 00	231'00						
"	4	150 45	330 45	208						
		150 45	330 45	208'00						
4	3	330 45	150 45	208						
		330 45	150 45	208'00						
"	5	161	341	273						
		161 00	341 00	273'00						
5	4	341	161	273						
		341 00	161 00	273'00						
"	6	161 30	341 30	194						
		161 30	341 30	194'00						
6	5	341 30	161 30	194						
		341 30	161 30	194'00						
"	7	164 15	344 15	263						
		164 15	344 15	263'00						
7	6	344 15	164 15	263						
		344 15	164 15	263'00						
"	8	165 45	345 45	186						
		165 45	345 45	186'00						
8	7	345 45	165 45	186						
		345 45	165 45	186'00						
"	9 invertidas	0	180	236						
		0 00	180 00	236'00						
9	8	180	0	236						
		180 00	0 00	236'00						
"	10 E	152 15	332 15	171						
		152 15	332 15	171'00						
10	9	332 15	152 15	171						
		332 15	152 15	171'00						
"	11	171	351	197						
		171 00	351 00	197'00						
11	10	351	171	197						
		351 00	171 00	197'00						
							2148			



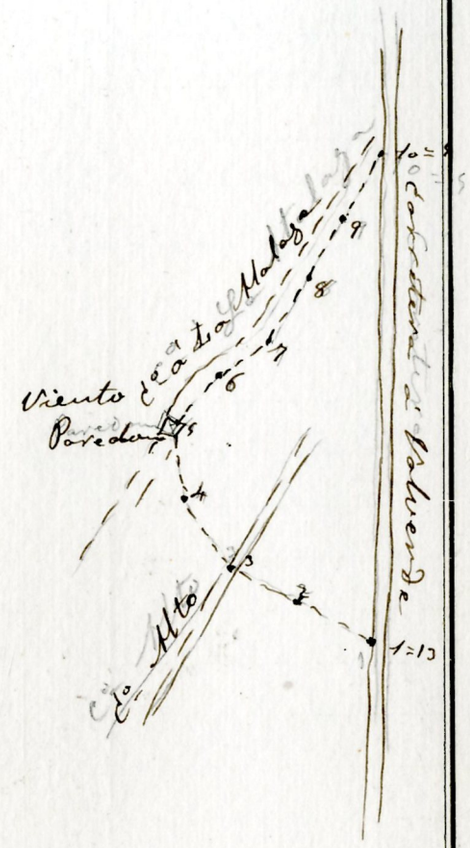
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	173	15	353	15	233						mts	ents	
11	12	173	15	353	15	233'00						2118		
12	11	353	15	173	15	233								
12	11	353	15	173	15	233'00					233'00	1080		
13	12	175	30	355	30	169								
13	15	175	30	355	30	169'00						3198	17	
13	12	355	30	175	30	169								
13	12	355	30	175	30	169'00					169'00			
14	14	176		356		157								
14	14	176	00	356	00	157'00								
14	13	356		176		157								
14	13	356	00	176	00	157'00					157'00			
15	15	174	30	354	30	211								
15	15	174	30	354	30	211'00								
15	14	354	30	174	30	211								
15	14	354	30	174	30	211'00					211'00			
16	16	174	30	354	30	132								
16	16=2 it.° 10	174	30	354	30	132'00								
16	15	354	30	174	30	132								
16	15	354	30	174	30	132'00					132'00			
17	17	174	30	354	30	178								
17	17	174	30	354	30	178'00								
17	16	354	30	174	30	178								
17	16	354	30	174	30	178'00					178'00			
	17=55 it.° n.° 1.													



1080

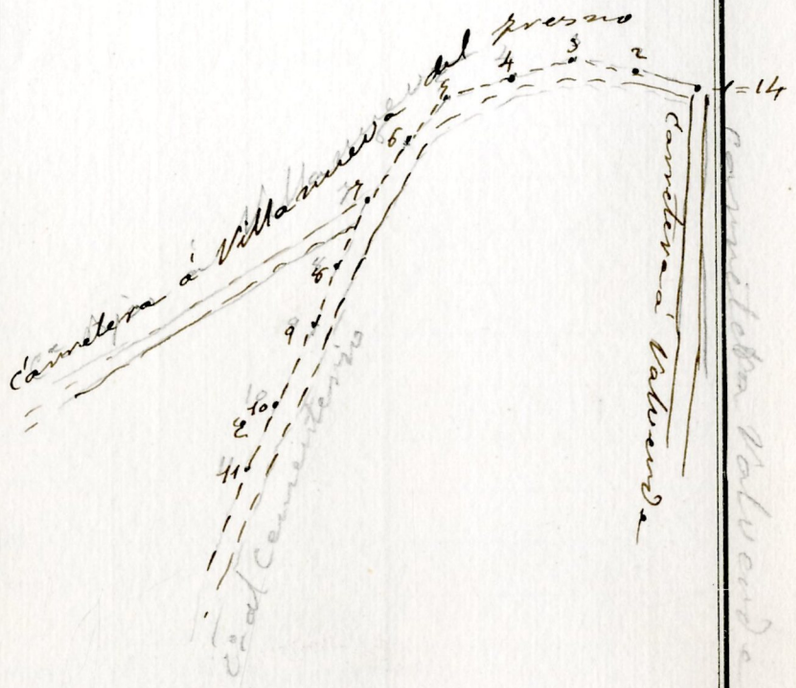
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	Itm. nº 29. Empieza en el p. 13 del it.º nº 1											mts 1769	est.ª 10
	(Carretera de Valverde) y termina en el p.												
5	del mismo it.º 1												
	Determina la referencia á Viento												
	paredon punto de la triangulación												
1	2	53	15	233	15	245'00							
2	1=13 it.º 1	233	15	53	15	245'00					245'00		
"	3	64	30	244	30	207'00							
3	2	244	30	64	30	207'00					207'00		
"	4	34	30	214	30	229'00							
4	3	214	30	34	30	229'00					229'00		
"	5=Viento (Paredon)	11	15	191	15	187'00							
5	4	191	15	11	15	187'00					187'00		
"	6	304	45	124	45	154'00							
6	5	124	45	304	45	154'00					154'00		
"	7	295	00	115	00	146'00							
7	6	115	00	295	00	146'00					146'00		
"	8	332	15	152	15	223'00							
8	7	152	15	332	15	223'00					223'00		
"	9	325	15	145	15	190'00							
9	8	145	15	325	15	190'00					190'00		
"	10	323	00	143	00	188'00							
10	9	143	00	323	00	188'00					188'00		
	10=5 it.º 1.												

Croquis y notas.



1769

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Vértice nº 30. Empieza en el p. 14 del vértice nº 3 del la Zona 1ª (Carretera de circunvalación á Badajoz) y termina en el p. 27 del vértice nº 1 (Carretera de Valverde).										
Determina la referencia al Vértice.										
1.	2	82 00	262 00	173'00						
2	1=14 vértice 3 Zona 1ª	262 00	82 00	173'00			173'00			
"	3	86 45	266 45	107'00						
3	2	266 45	86 45	107'00			107'00			
"	4	104 30	284 30	194'00						
4	3	284 30	104 30	194'00			194'00			
"	5	109 00	289 00	118'00						
5	4	289 00	109 00	118'00			118'00			
"	6	133 00	313 00	238						
6	5	313 00	133 00	238'00			238'00			
"	7	137 30	317 30	199'00						
7	6	317 30	137 30	199'00			199'00			
"	8	141 15	321 15	272'00						
8	7	321 15	141 15	272'00			272'00			
"	9	141 45	321 45	175'00						
9	8	321 45	141 45	175'00			175'00			
"	10	139 00	319 00	294'00						
10	9	319 00	139 00	294'00			294'00			
"	11	149 30	329 30	130'00						
11	10	329 30	149 30	130'00			130'00			
							1900			



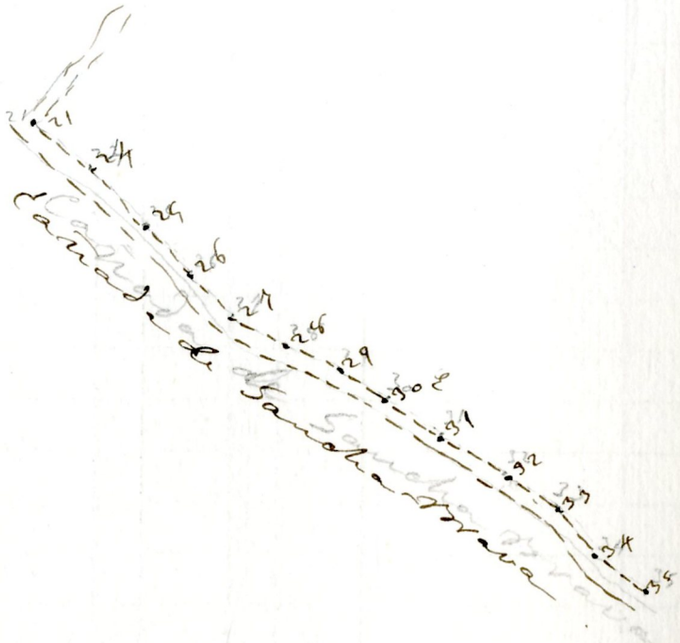
S. Prima

S. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	Rumbos. N. '	Rumbos. S. °	Rumbos. S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Ángulos de Depresión. '	Ángulos de Elevación. °	Ángulos de Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	142	30	322	30	153'00								
12	11	322	30	142	30	153'00					153'00			
"	13	144	30	324	30	201'00								
13	12	324	30	144	30	201'00					201'00			
"	14	144	30	324	30	205'00								
14	13	324	30	144	30	205'00					205'00			
"	15	143	00	323	00	246'00								
15	14	323	00	143	00	246'00					246'00			
"	16	144	15	324	15	134'00								
16	15	324	15	144	15	134'00					134'00			
"	17	153	15	333	15	191'00								
17	16	333	15	153	15	191'00					191'00			
"	18	163	30	343	30	213'00								
18	17	343	30	163	30	213'00					213'00			
"	19	154	30	334	30	232'00								
19	18	334	30	154	30	232'00					232'00			
"	20	142	30	322	30	259'00								
20	19	322	30	142	30	259'00					259'00			
"	21	139	30	319	30	300'00								
21	20	319	30	139	30	300'00					300'00			
"	22	285	30	105	30	168'00								
22	21	105	30	285	30	168'00					168'00			
"	23 = A Viento V.T.º	273	00	93	00	203'00								
23	22	93	00	273	00	203'00					203'00			
											2538			

A. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
21	24	224	15	44	15	163'00								
24	21	44	15	224	15	163'00					163'00			
"	25	226	00	46	00	260'00								
25	24	46	00	226	00	260'00					260'00			
"	26	227	45	47	45	231'00								
26	25	47	45	227	45	231'00					231'00			
"	27	228	30	48	30	181'00								
27	26	48	30	228	30	181'00					181'00			
"	28	235	00	55	00	104'00								
28	27	55	00	235	00	104'00					104'00			
"	29	251	00	71	00	100'00								
29	28	71	00	251	00	100'00					100'00			
"	30 Q.	253	15	73	15	153'00								
30	29	73	15	253	15	153'00					153'00			
"	31	253	00	73	00	255'00								
31	30	73	00	253	00	255'00					255'00			
"	32	251	45	71	45	286'00								
32	31	71	45	251	45	286'00					286'00			
"	33	254	15	74	15	204'00								
33	32	74	15	254	15	204'00					204'00			
"	34	246	15	66	15	201'00								
34	33	66	15	246	15	201'00					201'00			
"	35	253	30	73	30	182'00								
35	34	73	30	253	30	182'00					182'00			
											2320			

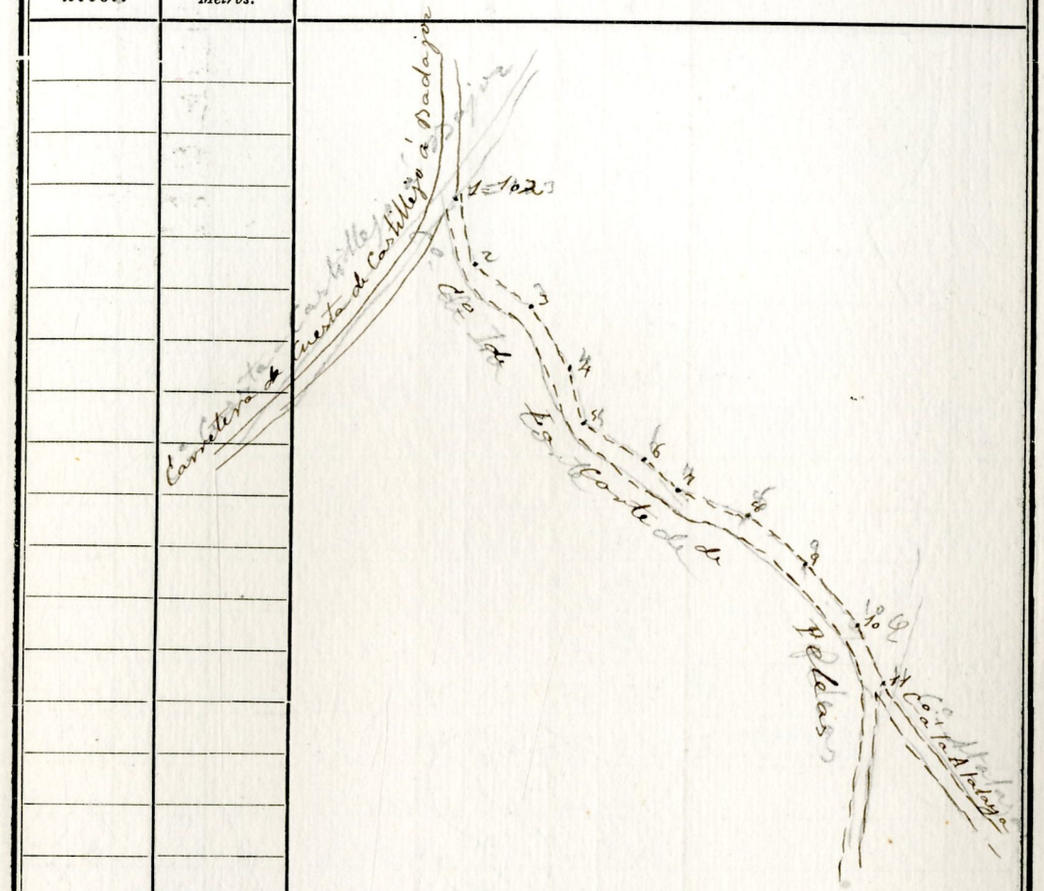


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.		Rumbos. S.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión		Ángulos de Elevación.		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		°	'	°	'		°	'	°	'			
35	36	294		74		146						mt.	crft.
35	36	294	00	74	00	146'00						1900	
36	35	74		294		146							
36	35	74	00	294	00	146'00					146'00	2534	
4.	37	266	15	106	15	97							
	37	286	15	106	15	97'00						2320	
37	36	106	15	286	15	97						243	
37	36	106	15	286	15	97'00					97'00		
	37 = 27 it.° n.° 1.											1001	37
											243		

L. Pérez

L. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
Itin.° n.° 31.	Empieza en el p. 102 del it.° n.° 3								
(Carretera de Cuesta de Castillejo a Badajoz) y									
termina en el	p. 92 del mismo it.° 3.° y.°								
	Determina la referencia al Norte —								
quebrada									
1	2	191 30	11 30	136					
1	2	191 30	11 30	136'00					
2	1=103 it.° Sevilla	11 30	191 30	136					
2	1=102 it.° 3	11 30	191 30	136'00			136'00		
"	3	240 45	60 45	145					
"	3	240 45	60 45	145'00					
3	2	60 45	240 45	145					
3	2	60 45	240 45	145'00			145'00		
"	4	220 00	40 00	200					
"	4	220 00	40 00	200'00					
4	3	40 00	220 00	200					
4	3	40 00	220 00	200'00			200'00		
"	5	215 30	35 30	121					
"	5	215 30	35 30	121'00					
5	4	35 30	215 30	121					
5	4	35 30	215 30	121'00			121'00		
"	6	242 30	62 30	181					
"	6	242 30	62 30	181'00					
6	5	62 30	242 30	181					
6	5	62 30	242 30	181'00			181'00		
"	7	239 00	59 00	109					
"	7	239 00	59 00	109'00					
7	6	59 00	239 00	109					
7	6	59 00	239 00	109'00			109'00		
"	8	253 15	73 15	213					
"	8	253 15	73 15	213'00					
8	7	73 15	253 15	213					
8	7	73 15	253 15	213'00			213'00		
"	9	242 00	62 00	251					
"	9	242 00	62 00	251'00					
9	8	62 00	242 00	251					
9	8	62 00	242 00	251'00			251'00		
"	10	248 00	68 00	242					
"	10	248 00	68 00	242'00					
10	9	68 00	248 00	242					
10	9	68 00	248 00	242'00			242'00		
"	11	229 15	49 15	149					
"	11	229 15	49 15	149'00					
11	10	49 15	229 15	149					
11	10	49 15	229 15	149'00			149'00		



1944

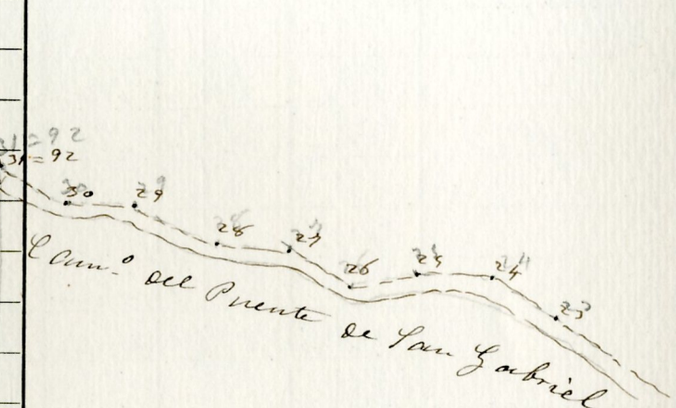
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
11	12	266	45	86	45	193							
11	12	266	45	86	45	193'00							
12	11	86	45	266	45	193							
12	11	86	45	266	45	193'00							
"	13	258	30	78	30	247							
"	13	258	30	78	30	247'00							
13	12	78	30	258	30	247							
13	12	78	30	258	30	247'00							
"	14	245	00	95	00	232							
"	14	245	00	95	00	232'00							
14	13	95	00	245	00	232							
14	13	95	00	245	00	232'00							
"	15	266	45	86	45	154							
"	15	266	45	86	45	154'00							
15	14	86	45	266	45	154							
15	14	86	45	266	45	154'00							
"	16	264	45	84	45	118							
"	16	264	45	84	45	118'00							
16	15	84	45	264	45	118							
16	15	84	45	264	45	118'00							
"	17	156	15	336	15	129							
"	17	156	15	336	15	129'00							
17	16	336	15	156	15	129							
17	16	336	15	156	15	129'00							
"	18	222	30	42	30	254							
"	18	222	30	42	30	254'00							
18	17 = △ Vertice Torrequebrada	42	30	222	30	254							
18	17 = △ Torrequebrada	42	30	222	30	254'00							
"	19	164		344		161							
"	19	164	00	344	00	161'00							
19	18	344		164		161							
19	18	344	00	164	00	161'00							
"	20	144	45	324	45	176							
"	20	144	45	324	45	176'00							
20	19	324	45	144	45	176							
20	19	324	45	144	45	176'00							
"	21	140	00	320	00	185							
"	21	140	00	320	00	185'00							
21	20	320	00	140	00	185							
21	20	320	00	140	00	185'00							
"	22	63	30	243	30	256							
"	22	63	30	243	30	256'00							
22	21	243	30	63	30	256							
22	21	243	30	63	30	256'00							
"	23	73	00	253	00	149							
"	23	73	00	253	00	149'00							
23	22	253	00	73	00	149							
23	22	253	00	73	00	149'00							
											2254		

L. Pérez

Croquis y notas.

L. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
23	24	64	30	244	30	252						1743	
24	23	244	30	64	30	252'00					252'00	2554	
"	25	90	30	270	30	167						1280	
25	24	270	30	90	30	167'00					167'00	5581	31
"	26	93	30	273	30	144							
26	25	273	30	93	30	144'00					144'00		
"	27	90	15	250	15	113							
27	26	250	15	90	15	113'00					113'00		
"	28	89	00	269	00	121							
28	27	269	00	89	00	121'00					121'00		
"	29	94	15	254	15	244							
29	28	254	15	94	15	244'00					244'00		
"	30	88	45	268	45	135							
30	29	268	45	88	45	135'00					135'00		
"	31	75	00	255	00	101							
31	30	255	00	75	00	101'00					101'00		
	31 = 92 it.º 3.	Carretera Sevilla											
											1280		



J. Reina

J. Reina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.
Itin.º nº 32.	Empieza en el p. 77 del it.º nº 3										
(carretera de Puesta de Castillejo á Badajoz) y termina											
en el p. 67 del mismo itin.º 3.											
	Determina la referencia al vértice 1.º										
Caja											
1	2	244		94		201					
1	2	244	00	94	00	201'00					
2	1 = 77 it.º 3.	94	00	244	00	201					201'00
"	3	249	15	99	15	162					
		249	15	99	15	162'00					
3	2	99	15	249	15	162					162'00
"	4	266	45	66	45	183					
"	4	266	45	66	45	183'00					
4	3	66	45	266	45	183					183'00
"	5	242		62		262					
"		242	00	62	00	262'00					
5	4	62		242		262					262'00
"	6	242	30	62	30	226					
6	6	242	30	62	30	226'00					
6	5	62	30	242	30	226					226'00
"	7	243	30	63	30	234					
		243	30	63	30	234'00					
7	6	63	30	243	30	234					234'00
"	8	251	30	71	30	217					
		251	30	71	30	217'00					
8	7	71	30	251	30	217					217'00
"	9	241	15	61	15	138					
		241	15	61	15	138'00					
9	8	61	15	241	15	138					138'00
"	10	217	30	37	30	248					
		217	30	37	30	248'00					
10	9	37	30	217	30	248					248'00
"	11	205	45	25	45	228					
		205	45	25	45	228'00					
11	10	25	45	205	45	228					228'00
											2099

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Carretera de Puesta de Castillejo á Badajoz

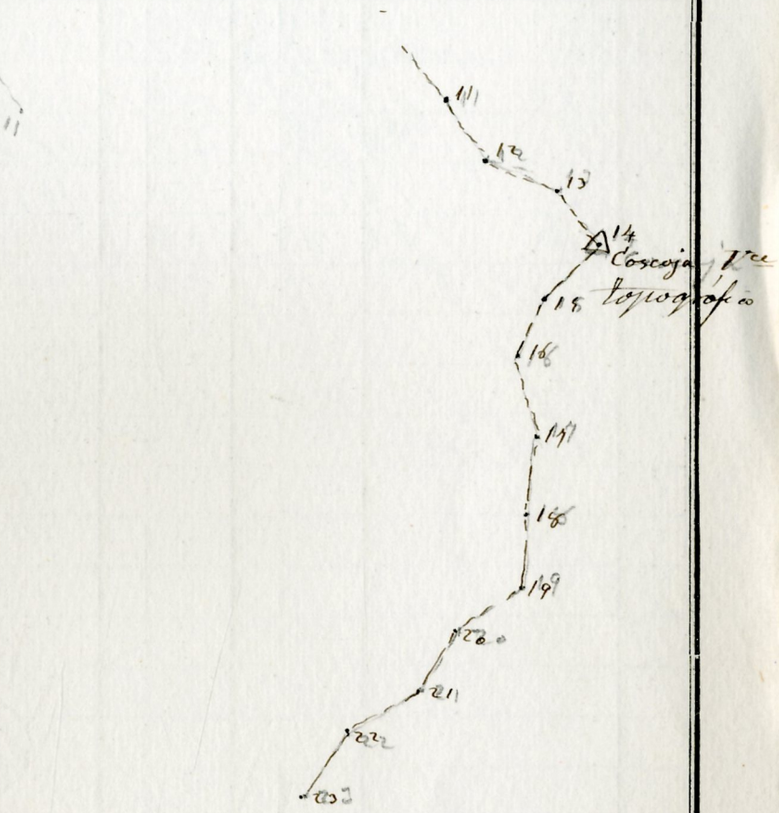
L. Pérez

L. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
11	12	202		22		176							
11	12	202	00	22	00	176'00							
12	11	22		202		176							
12	11	22	00	202	00	176'00					176'00		
13	12	256		76		173							
13	12	256	00	76	00	173'00							
13	12	76		256		173							
13	12	76	00	256	00	173'00					173'00		
14	14	238	45	58	45	148							
14	14	238	45	58	45	148'00							
14	13	58	45	238	45	148							
14	13	58	45	238	45	148'00					148'00		
15	15	136		316		201							
15	15	136	00	316	00	201'00							
15	14 = A Coscoja Vértice	316		136		201							
15	14 = A Coscoja Vértice	316	00	136	00	201'00					201'00		
16	16	151	45	331	45	188							
16	16	151	45	331	45	188'00							
16	15	331	45	151	45	188							
16	15	331	45	151	45	188'00					188'00		
17	17	184		4		275							
17	17	184	00	4	00	275'00							
17	16	4		184		275							
17	16	4	00	184	00	275'00					275'00		
18	18	180	15	0	15	171							
18	18	180	15	0	15	171'00							
18	17	0	15	180	15	171							
18	17	0	15	180	15	171'00					171'00		
19	19	180		0		149							
19	19	180	00	0	00	149'00							
19	18	0		180		149							
19	18	0	00	180	00	149'00					149'00		
20	20	105	30	285	30	163							
20	20	105	30	285	30	163'00							
20	19	285	30	105	30	163							
20	19	285	30	105	30	163'00					163'00		
21	21	130	30	310	30	164							
21	21	130	30	310	30	164'00							
21	20	310	30	130	30	164							
21	20	310	30	130	30	164'00					164'00		
22	22	103	45	283	45	241							
22	22	103	45	283	45	241'00							
22	21	283	45	103	45	241							
22	21	283	45	103	45	241'00					241'00		
23	23	134	30	314	30	169							
23	23	134	30	314	30	169'00							
23	22	314	30	134	30	169							
23	22	314	30	134	30	169'00					169'00		

2318

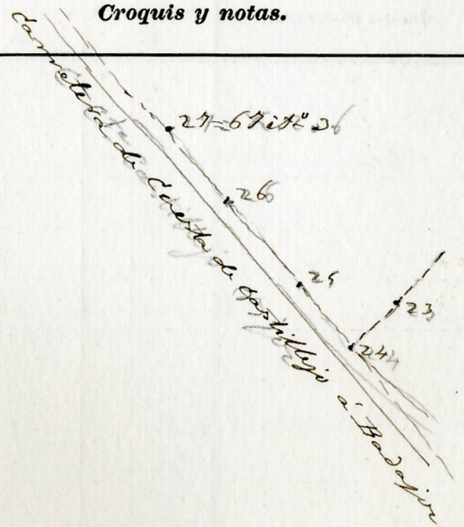
Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
23	24	124	15	304	15	123						2099		
23	24	124	15	304	15	123'00								
24	23	304	15	124	15	123						2318		
24	23	304	15	124	15	123'00					123'00			
"	25	26		206		219						453		
"	25	26	00	206	00	219'00								
25	24	206		26		219						5270	27	
25	24	206	00	26	00	219'00					219'00			
"	26	27		207		300								
"	26	27	00	207	00	300'00								
26	25	207		27		300								
26	25	207	00	25	00	300'00					300'00			
"	27	26	15	206	15	211								
"	27	26	15	206	15	211'00								
27	26	206	15	26	15	211								
		206	15	26	15	211'00					211'00			
	27 = X. 206	C°		Sevilla										
	27 = 67 it.° 3													

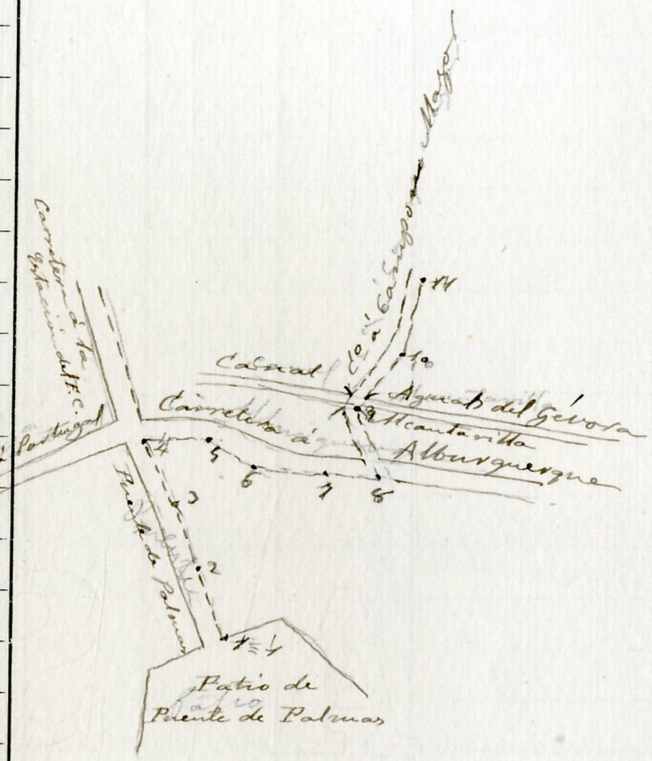
853

S. Pinna.



S. Pinna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Vértice nº 32 bis. Empieza en el p. kilóm. 3 de la Rioja 7ª (carretera de circunvalación á Badajoz) y termina en el vértice geodésico de 1er orden Reducto														
Determina la referencia á dicho vértice														
1	2	16	45	196	45	224								
1	2	16	45	196	45	224'00								
2	1	196	45	16	45	224								
2	1 = 1 kilóm. 3 zona 7ª	196	45	16	45	224'00					224'00			
"	3	16	45	196	45	248								
"	3	16	45	196	45	248'00								
3	2	196	45	16	45	248								
3	2	196	45	16	45	248'00					248'00			
"	4	17		197		144								
"	4	17	00	197	00	144'00								
4	3	197		17		144								
4	3	197	00	17	00	144'00					144'00			
"	5	270	30	90	30	113								
"	5	270	30	90	30	113'00								
5	4	90	30	270	30	113								
5	4	90	30	270	30	113'00					113'00			
"	6	220	15	40	15	66								
"	6	220	15	40	15	66'00								
6	5	40	15	220	15	66								
6	5	40	15	220	15	66'00					66'00			
"	7	264	30	84	30	112								
"	7	264	30	84	30	112'00								
7	6	84	30	264	30	112								
7	6	84	30	264	30	112'00					112'00			
"	8	268	30	88	30	97								
"	8	268	30	88	30	97'00								
8	7	88	30	268	30	97								
8	7	88	30	268	30	97'00					97'00			
"	9	46		226		61								
"	9	46	00	226	00	61'00								
9	8	226		46		61								
9	8	226	00	46	00	61'00					61'00			
"	10	336	45	156	45	89								
"	10	336	45	156	45	89'00								
10	9	156	45	336	45	89								
10	9	156	45	336	45	89'00					89'00			
"	11	355	45	175	45	159								
"	11	355	45	175	45	159'00								
11	10	175	45	355	45	159								
11	10	175	45	355	45	159'00					159'00			



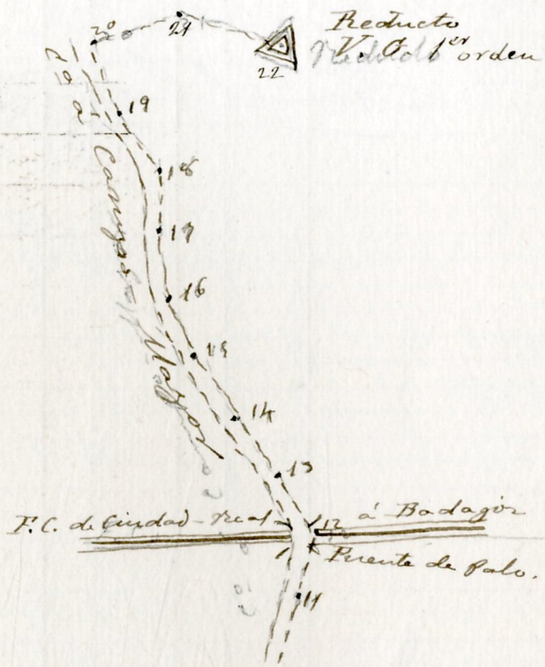
A. Pizarro

A. Pizarro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
11	12	357	45	173	45	120					
11	12	357	45	173	45	120'00					
12	11	173	45	357	45	120					
12	11	173	45	357	45	120'00					120'00
"	13	31	45	211	45	197					
"	13	31	45	211	45	197'00					
13	12	211	45	31	45	197					
13	12	211	45	31	45	197'00					197'00
"	14	33	15	213	15	169					
"	14	33	15	213	15	169'00					
14	13	213	15	33	15	169					
14	13	213	15	33	15	169'00					169'00
"	15	32		212		206					
"	15	32	00	212	00	206'00					
15	14	212		32		206					
15	14	212	00	32	00	206'00					206'00
"	16	32	15	212	15	149					
"	16	32	15	212	15	149'00					
16	15	212	15	32	15	149					
16	15	212	15	32	15	149'00					149'00
"	17	9	15	189	15	156					
"	17	9	15	189	15	156'00					
17	16	189	15	9	15	156					
17	16	189	15	9	15	156'00					156'00
"	18	7	15	187	15	139					
"	18	7	15	187	15	139'00					
18	17	187	15	7	15	139					
18	17	187	15	7	15	139'00					139'00
"	19	34		214		122					
"	19	34	00	214	00	122'00					
19	18	214		34		122					
19	18	214	00	34	00	122'00					122'00
"	20	16	15	196	15	122					
"	20	16	45	196	15	122'00					
20	19	196	15	16	15	122					
20	19	196	15	16	15	122'00					122'00
"	21	290	45	110	45	116					
"	21	290	45	110	45	116'00					
21	20	110	45	290	45	116					
21	20	110	45	290	45	116'00					116'00
"	22	261		81		140					
"	22	261	00	81	00	140'00					
22	21	81		261		140					
22	21	81	00	261	00	140'00					140'00
	22 = △ Reducto										
	22 = △ Reducto geodésico de 1er orden										

A. Ortiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Contiene este cuaderno 255 ext.s y
42 ~~44~~ ~~54~~ mt.s y 255 ext.s
Los Pinos (Orjiva) 15 de Julio de 1902
El Topógrafo 3.º
A. del Prima.
Badajoz 19 agosto de 1902
Conforme
El Jefe de la brigada
Francisco Navarro

Bella

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
	Jor 9 de septiembre de 1902										
	Nerviado										
	El Jefe del Centro directivo										
	Manuel Gutiérrez										

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.